

Приложение
к Основным положениям по допуску
транспортных средств к эксплуатации и
обязанностям должностных лиц по
обеспечению безопасности дорожного движения

Перечень
неисправностей и условий, при
которых запрещается эксплуатация транспортных средств

С изменениями и дополнениями от:

Решением Верховного Суда РФ от 2 августа 2012 г. N АКПИ12-746 второе предложение преамбулы настоящего Перечня признано не противоречащим действующему законодательству

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".

1. Тормозные системы

Решением Верховного Суда РФ от 2 августа 2012 г. N АКПИ12-746 пункт 1.1 настоящего Перечня признан не противоречащим действующему законодательству

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 процентов включительно;

легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 процентов включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31 процента включительно.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

Суммарный люфт не более (градусов)

Легковые автомобили и созданные на их базе	10
грузовые автомобили и автобусы	
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание.

На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

[Решением](#) Верховного Суда РФ от 2 августа 2012 г. N АКПИ12-746 пункт 3.2 настоящего [Перечня](#) признан не противоречащим действующему законодательству

3.2. Регулировка фар не соответствует [ГОСТу Р 51709-2001](#).

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

[Постановлением](#) Правительства РФ от 28 февраля 2006 г. N 109 пункт 3.6 настоящего приложения изложен в новой редакции
[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

3.6. На транспортном средстве установлены:

спереди - световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

сзади - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме

красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

Примечание. Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колеса и шины

[Техническим регламентом](#) Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утв. [Решением](#) Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877, регламентированы [требования](#) к шинам транспортных средств в зависимости от сезона. При этом действующие нормы [КоАП](#) РФ не предусматривают ответственности за нарушение указанных требований Таможенного союза (см. [Информацию](#) МВД России от 12 ноября 2018 г.)

Пункт 5.1 изменен с 25 июля 2017 г. - [Постановление](#) Правительства РФ от 12 июля 2017 г. N 832
[См. предыдущую редакцию](#)

5.1. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

для транспортных средств категорий L - 0,8 мм;

для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 - 1 мм;

для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 - 1,6 мм;

для транспортных средств категорий M2, M3 - 2 мм.

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.

Примечание. Обозначение категории транспортного средства в настоящем пункте установлено в соответствии с [приложением N 1](#) к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятому [решением](#) Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или [допустимой](#) нагрузке [не](#) соответствуют модели транспортного средства.

[Постановлением](#) Правительства РФ от 10 мая 2010 г. N 316 подпункт 5.5 пункта 5 настоящего приложения изложен в новой редакции, [вступающей в силу](#) по истечении 6 месяцев со дня [официального опубликования](#) названного постановления
[См. текст подпункта в предыдущей редакции](#)

5.5. На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

6. Двигатель

[Решением](#) Верховного Суда РФ от 2 августа 2012 г. N АКПИ12-746 пункт 6.1 настоящего [Перечня](#) признан не противоречащим действующему законодательству

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные [ГОСТом Р 52033-2003](#) и [ГОСТом Р 52160-2003](#).

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. [Неисправна](#) система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

[Решением](#) Верховного Суда РФ от 2 августа 2012 г. N АКПИ12-746 пункт 6.5 настоящего [Перечня](#) признан не противоречащим действующему законодательству

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные [ГОСТом Р 52231-2004](#).

7. Прочие элементы конструкции

[Решением](#) Верховного Суда РФ от 2 августа 2012 г. N АКПИ12-746 пункт 7.1 настоящего [Перечня](#) признан не противоречащим действующему законодательству

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют [ГОСТу Р 51709-2001](#), отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание.

На верхней части ветрового стекла [автомобилей](#) и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует [ГОСТу 5727-88](#). Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых [автомобилей](#) при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал

требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или **неисправны** предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

[Постановлением](#) Правительства РФ от 12 ноября 2012 г. N 1156 в пункт 7.7 настоящего приложения внесены изменения

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

[Решением](#) Верховного Суда РФ от 2 августа 2012 г. N АКПИ12-746 пункт 7.7 настоящего **Перечня** признан не противоречащим действующему законодательству

7.7. Отсутствуют:

на автобусе, легковом и грузовом **автомобилях**, колесных тракторах -медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по [ГОСТу Р 41.27-2001](#);

на грузовых **автомобилях** с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки по [ГОСТу Р 41.27-2001](#).

[Постановлением](#) Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. N 84 в пункт 7.8 настоящего приложения внесены изменения, [вступающие в силу](#) с 1 июля 2008 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств опознавательным знаком "Федеральная служба охраны Российской Федерации", проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

[Постановлением](#) Правительства РФ от 24 февраля 2010 г. N 87 пункт 7.9 настоящего приложения изложен в новой редакции, [вступающей в силу](#) с 1 марта 2010 г.

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или [Основными положениями](#) по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепёжным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов **автомобилей** и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

Решением Верховного Суда РФ от 2 августа 2012 г. N АКПИ12-746 пункт 7.15 настоящего **Перечня** признан не противоречащим действующему законодательству

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает [ГОСТу Р 50577-93](#).

Постановлением Правительства РФ от 24 марта 2017 г. N 333 настоящее приложение дополнено пунктом 7.15.1

7.15.1. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с [пунктом 8](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных [постановлением](#) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.